

2013 CBR1000RR

Click em título para regresar al índice

MOTOR

Descripción	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válv.
Desplazamiento	999 cc
Diametro por carrera	76.0 X 55.1 mm
Potencia máxima	177.02 Hp / 12,000 rpm.
Torque	115.0 N.m / 8,500 rpm.
Relación de compresion	12.3:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocooidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	PGM-FI. DSGFI -(2 inyectores por cilindro)
Sistema de arranque	Eléctrico.



ESPECIFICACIONES / MOTOR

Capacidad de aceite de motor	3.0 lt (al drenar + cambio de filtro) / 3.7 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de válvulas:	ADM: 0.16 ± 0.03 mm / ESC: 0.30 ± 0.03 mm

ENCENDIDO

Sistema de encendido	Digital transistorizado controlado por computadora, con avance electrónico.
Tipo de bujía std. / Holgura de electrodos	IMR9E - 9HES (NGK) / 0.8 - 0.9 mm

TREN MOTRIZ

Transmisión	6 Velocidades tipo retorno
Embrague	Multidisco en baño de aceite, operado por cable.
Tracción final	Por cadena.
Cadena de tracción medida/eslabones	DID 50VA11 - 120ZB

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador con salida trifásica.
Batería / Modelo de batería	12V - 6Ah (Libre de mantenimiento) / YTZ7S (GS YUASA)
Sistema de iluminación	Por batería.
Sistema estabilizador de dirección	HESD (Honda Electronic Steering Damper) Damper electrónico de dirección de 2a generación.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque de combustible	17.7 litros
Identificación del cuerpo de aceleración	GQ23C A
Velocidad ralentí	1,200 ± 100 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	En radiador y motor: 3.0 lt / En depósito de reserva: 0.34 lt.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato.

CHASIS

Tipo	Tipo diamante en aluminio.
------	----------------------------

NEUMATICOS

Delantero / Trasero	120 / 70 ZR-17 radial / 190 / 50 ZR-17 radial
---------------------	---

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Horquillas telescópicas invertidas con 110 mm de carrera.
Fluido recomendado	Pro Honda Suspension fluid SS-7 (10-W) ó equivalente.
Presión de aire de neumático delantero	250 kPa(2.50kgf.cm ² , 36 psi).

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Unidad Pro-link Monoamortiguada de 138 mm de carrera.
Presión de aire de neumático trasero	290 kPa(2.90kgf.cm ² , 42 psi).

FRENOS

Delantero	Hidráulico, discos de 320 mm x 2
Trasero	Hidráulico, disco de 220 mm x 1
Fluido de frenos recomendado	DOT 4

DIMENSIONES (mm)

Largo total / Ancho total / Altura total	2,075 / 685 / 1,130
Distancia entre ejes	1,410
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	820 / 130
Peso en orden de marcha	199.0 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	166 kg. (Incluye peso de conductor, pasajero, carga y accesorios).
Velocidad máxima	297 km/h
Consumo de combustible	17.3 km/lt (promedio a una velocidad constante de 80-90 kph)

Nota 1: Nombre de modelo CBR1000RR. Para México se comercializa tipo:A