

2013 CRF250X

Click em título para regresar al índice

MOTOR

Descripción	4 tiempos, monocilindrico, SOHC / 4 válvulas.
Desplazamiento	249.4 cc
Diametro por carrera	78.0 X 52.2 mm
Potencia máxima	29.4 Hp / 9,000 rpm
Torque	24.2 N•m / 8,000 rpm
Relación de compresion	12.9:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar de pedal
Sistema de alimentación	Carburador de válvula de pistón de 37 mm.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo / colector de aceite para transmisión y motor separado.



ESPECIFICACIONES / MOTOR

Capacidad de aceite de motor	0.66 lt (al drenar + cambio de filtro) / 0.85 lt (al desarmar)
Aceite de motor recomendado	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA ó Pro Honda HP4M (con aditivo de molibdeno) / SAE: 10W-40 SG ó Superior.

ENCENDIDO

Sistema de encendido	CD con avance electrónico.
Tipo de bujía std. / Holgura de electrodos	IMR8C - 9H (NGK) / 0.8 - 0.9 mm
Bujía opcional	IMR9C - 9H (NGK) Recomendada para manejo a alta velocidad por periodos prolongados.

TREN MOTRIZ

Transmisión	5 Velocidades tipo retorno
Embrague	Multidisco en baño de aceite, accionado por cable
Capacidad de aceite de transmisión	0.67 lt (al drenar) / 0.75 lt (al desarmar)
Aceite de transmisión recomendado	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Tracción final	Por cadena.
Cadena de tracción medida/eslabones	DID 520MVX - 120ZB

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador monofásico
Sistema de luces	Por batería y alternador.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque de combustible	8.3 lt. (incluye 1.5 lt en reserva)
Identificación del carburador	FCR03C A
Velocidad ralenti	1,700 ± 100 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 91 octanos.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	Al reemplazar: 1.13 lt / Al desarmar: 1.20 lt.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato (porcentaje de mezcla: 1:1)

CHASIS

Tipo	Doble viga de aluminio
------	------------------------

NEUMATICOS

Delantero / Trasero	80 / 100 - 21 - M/C 51M / 100 / 100 - 18 - 59M D756
---------------------	---

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Horquillas telescópicas invertidas con 280 mm de carrera.
Presión de aire de neumático delantero	98 kPa(1.0kgf.cm ² , 14 psi).

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Pro-link con 312 mm de carrera, resorte con ajuste de precarga.
Presión de aire de neumático trasero	98 kPa(1.0kgf.cm ² , 14 psi).

FRENOS

Delantero	Hidráulico con caliper de doble pistón y disco de 240 mm x 1.
Trasero	Hidráulico / disco de 240 mm x 1.
Fluido de frenos recomendado	DOT 4

DIMENSIONES (mm)

Largo total / Ancho total / Altura total	2,172 / 827 / 1,261
Distancia entre ejes	1,481
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	958 / 346
Peso en orden de marcha	115.2 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	100 kg. (Incluye peso de conductor, equipo y accesorios).
Velocidad máxima	N/D
Consumo de combustible	N/D

Nota 1: Nombre de modelo CRF250X.