2013 XR125LEK

Click em título para regresar al índice

Click em título para regresar al índice	
MOTOR	
Descripción	*4 tiempos, monocilindrico, SOHC.
Desplazamiento	124.7 cc
Diametro por carrera	*52.4 X 57.8 mm
Potencia máxima	11.33 Hp / 7,000 rpm.
Torque	11.9 N.m / 5,000 rpm.
Relación de compresion	9.2:1
Sistema de enfriamiento	Por aire natural.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	Carburador de pistón (PD).
Sistema de arranque	*Eléctrico / auxiliar de pedal (cranck)
ESPECIFICACIONES / MOTOR	
Capacidad de aceite de motor	*1.0 (al drenar) / 1.2 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.08 mm / ESC: 0.12 mm
ENCENDIDO	
Sistema de encendido	DC-CDI (digital)
Tipo de bujía std. / Holgura de electrodos	*CPR7EA - 9 (NGK) / 0.8 - 0.9 mm.
Bujía opcional	*CPR8EA - 9 (NGK) Recomendada para manejo a alta velocidad por periodos prolongados.
TREN MOTRIZ	
Transmisión	5 Velocidades tipo retorno.
Embrague	Multidisco en baño de aceite.
Tracción final	Por cadena.
Cadena de tracción medida/eslabones	428H/130 LE
SISTEMA ELECTRICO	4201 // TOO EE
Sistema de carga	Alternador trifásico
Batería	12V - 4Ah (YTX5L-BS)
Sistema de iluminación	Por batería.
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	rui baleria.
Capacidad de tanque de combustible	12 O litros (inc. 2.2 lt. do recervo)
	12.0 litros (inc. 3.2 lt de reserva)
Identificacion del carburador	*PDN2J A *# 98
Surtidor de alta	
Surtidor de baja	# 38
Velocidad ralentí	*1,500 ± 100 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, 91 octanos o superior.
CHASIS	-
Tipo	Tipo cuna, tubular en acero.
NEUMATICOS	00 /00 /0 W/0 FOR / / //0 /00 /7 W/0 00R
Delantero / Trasero	90 / 90 - 19 M/C 52P / 110 / 90 - 17 M/C 60P
SUSPENSION DELANTERA	
Descripción	Horquillas telescópicas, 162.4 mm de carrera.
Presión de aire de neumático delantero	150 kPa (1.50kgf.cm ² , 22 psi).
SUSPENSION TRASERA	
Descripción	Brazo oscilante con un amortiguador central con 150 mm de carrera.
Presión de aire de neumático trasero	Solo conductor: 150 kPa (1.50kgf.cm², 22 psi). / Conductor y pasajero: 200 kPa (2.00 kgf•cm², 29 psi)
FRENOS	
Delantero	Disco hidraulico x 1.
Líquido de frenos recomendado	DOT3 6 DOT4.
Trasero	Tambor mecánico simple, 110 mm de diámetro interno.
DIMENSIONES (mm)	
Largo total / Ancho total / Altura total	2,100 / 820 / 1,1126
Distancia entre ejes	1,361
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	825 / 243
Peso en orden de marcha	*129 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)
FICHA DESEMPEÑO	
Capacidad máxima de carga	159 kg. (Incluye peso del conductor, pasajero, carga y accesorios)
Capacidad máxima de carga parrilla trasera	
	5.0 kg.
Velocidad máxima	5.0 kg. 96.0 km/h
Velocidad máxima Consumo de combustible	·
	96.0 km/h
Consumo de combustible	96.0 km/h 46 km/l

* Nuevo para 2013.

Nota 1: Nombre de modelo XR125LEK, año 2013, Tipo 3LA .